

Julien Dekeyser
Gedeputeerde voor de provincie Vlaams-Brabant
Provinciebestuur Vlaams-Brabant
Provincieplein 1
3010 KESSEL-LO (LEUVEN)

uw kenmerk	ons kenmerk	datum
	OW/CL/2010-3297	14-7-2010
contactpersoon	telefoon	e-mail
Leen Ceuppens	02 755 22 73	leen.ceuppens@kortenberg.be

Procedure inzake de subsidiëring van fietspaden – protest en vraag tot aanpassing

Geachte gedeputeerde,

Het gemeentebestuur van Kortenberg is ten zeerste teleurgesteld over de manier waarop met lokale besturen wordt omgegaan bij de concrete besluitvorming omtrent de subsidiëring van fietspadendossiers.

Zeer specifiek heeft het College van Burgemeester en Schepenen bij het lopende dossier voor de aanleg van fietspaden langsheen de Kwerpsebaan in Erps-Kwerps moeten vaststellen dat de randvoorwaarden die door de hogere overheid worden opgelegd, zo onrealistisch hoog zijn dat het onmogelijk is om daar als gemeente op redelijke wijze aan te voldoen.

Om in de Kwerpsebaan gesubsidieerde fietspaden aan te leggen werd van gemeente Kortenberg verwacht dat eerst het mobiliteitsplan geactualiseerd werd. De opdracht voor het aanpassen van het mobiliteitsplan werd gegeven in juni 2008. De sneltoets van het mobiliteitsplan werd opgestart op de gemeentelijke begeleidingscommissie van 19/11/08. De provinciale auditcommissie rond deze sneltoets vond plaats op 09/12/08. De GAMV (Gemeentelijke Adviesraad voor Mobiliteit en Verkeersveiligheid) besprak het dossier i.v.m. de aanpassing van het mobiliteitsplan op 08/09/09, 13/10/09, 09/02/10, 12/03/10, 13/04/10, 11/05/10 en 08/06/10. De GBC kwam voor het eerst samen rond het aangepaste mobiliteitsplan en het fietspad op 07/09/09. De PAC waarop mondeling een voorwaardelijk positief werd geformuleerd, dat in de verslaggeving plots een negatief advies werd, vond plaats op 13/10/09. De GBC waarop 'out of the blue' de financieel onhaalbare eis werd geformuleerd om de hele straat heraan te leggen vond plaats op 8 juli 2010. De kostprijs van het fietspad op de Kwerpsebaan, zoals het gemeentebestuur die had gepland, werd oorspronkelijk geraamd op € 1.036.551 (totaalbedrag incl BTW), waarvan € 300.145 aandeel voor de gemeente.

Op de laatste GBC van 08/07/10 werd ons door de ambtenaren van de hogere overheid duidelijk gemaakt dat de subsidiëring van de fietspaden niet aanvaard kon worden zonder de heraanleg van de straat over de gehele wegbreedte. Het aandeel van de gemeente in de kostprijs voor de heraanleg van de hele straat kan ruwweg geraamd worden op 640.056 € (totaalbedrag incl BTW), wat uiteraard financieel geen haalbare kaart is.

De gemeente Kortenberg vindt het onbegrijpelijk dat, nu alle opgelegde studies, procedures en maatregelen doorlopen werden om het mogelijk te maken tegen een betaalbare kostprijs verbeterde fietsinfrastructuur in de Kwerpsebaan aan te leggen, twee jaar later plots blijkt dat al deze inspanningen voor niets zijn geweest en dat nog maar eens bijkomende eisen worden gesteld.

Het gemeentebestuur van Kortenberg vraagt zich daarom af:

- Is de subsidiëring voor de aanleg van fietspaden enkel bedoeld om aangewend te worden bij rioleringswerken of heraanleg van een volledige weg, of kan hierop ook aanspraak worden gemaakt bij het aanleggen of verbeteren van bestaande fietspaden met beperkte middelen?

- Stimuleert de hogere overheid alleen megaprojecten inzake de aanleg van fietspaden, of wordt op het terrein zelf, in nauwe samenspraak met de lokale besturen, nagegaan hoe een maximale verbetering van fietspaden kan worden bereikt met de inzet van beperkte middelen?
- Gaat men ervan uit dat ambtenaren, op basis van een blijkbaar zeer strikt vademecum, de nood aan fietspaden beter kunnen inschatten dan lokale besturen, die via hun adviesorganen en rechtstreekse vragen van inwoners, scholen, wijken, gebruikersgroepen en politiediensten, dagelijks input krijgen over de reële knelpunten in hun gemeente of stad?
- Is het de bedoeling om de aanleg van fietspaden, meer bepaald op (hoofdroutes van) een functioneel fietsroutenetwerk, eerder te bevorderen dan af te remmen en te ontmoedigen?
- Is u bereid om op beleidsniveau een aanpassing van de kennelijk al te zware procedures te overwegen en een mentaliteitswijziging bij de bevoegde ambtenaren te bewerken om, zoals de bedoeling van het gemeentebestuur was, met bescheiden middelen een maximaal effect inzake fietscomfort en -veiligheid te bereiken bij het subsidiëren van fietspaden?

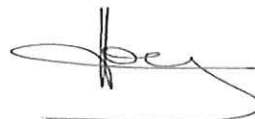
We kijken met veel belangstelling en positieve verwachtingen uit naar uw beleidsantwoord.

Hoogachtend

Namens het schepencollege



Paul Lebrun
secretaris



Chris Taes
burgemeester